

INSTRUKCJA OBSŁUGI WIERTNICE GLEBOWE

OM line



MODELE: WRG 1, WRG 2

VICTUS EMAK Sp. z o.o.

61-619 POZNAŃ UL.KARPIA 37

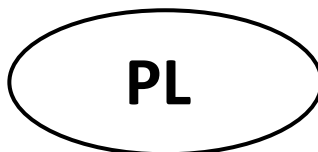
Wydanie I , 2024

INSTRUKCJA ORYGINALNA

**NINIEJSZA INSTRUKCJA OBSŁUGI STANOWI PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE
URZĄDZENIA**



CE



UWAGA!

- Przed przystąpieniem do pracy należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby zrozumieć prawidłowe użytkowanie urządzenia.
- Zachowaj tę instrukcję pod ręką.

■ WPROWADZENIE

Aby prawidłowo korzystać z wiertnicy i zapobiegać wypadkom, nie wolno rozpoczynać pracy bez uprzedniego uważnego przeczytania niniejszej instrukcji. Znajdziesz tam wyjaśnienia dotyczące działania różnych części oraz instrukcje dotyczące niezbędnych kontroli i odpowiedniej konserwacji.

Uwaga: Ilustracje i specyfikacje w tej instrukcji mogą się różnić w zależności od wymagań krajowych i mogą ulec zmianie bez powiadomienia przez producenta.

■ INSTRUKCJA OBSŁUGI

Instrukcja obsługi ma na celu zachowanie bezpieczeństwa użytkownika. Przechowuj ją w bezpiecznym miejscu do wglądu. Dowiedz się, co robisz, zanim przystąpisz do montażu maszyny. Właściwe przygotowanie i konserwacja idą w parze z zadowalającą wydajnością wiertnicy i bezpieczeństwem pracy.

Skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem w celu uzyskania wyjaśnień, jeśli nie rozumiesz którejkolwiek z informacji zawartych w tej instrukcji.

Oprócz zasad postępowania niniejsza instrukcja zawiera akapity wymagające szczególnej uwagi.

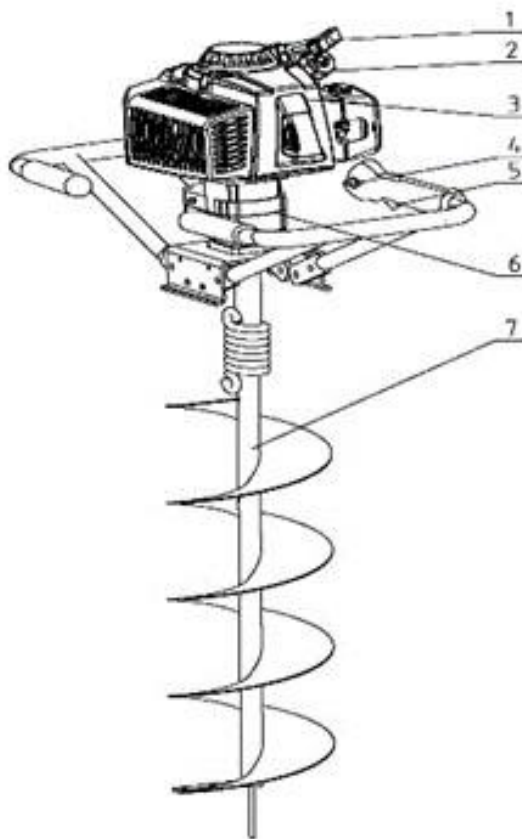
Takie akapity są oznaczone symbolami opisanymi poniżej:

Ostrzeżenie: gdy istnieje ryzyko wypadku, obrażeń ciała lub poważnych szkód materialnych.

Uwaga: tam, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia maszyny lub jej poszczególnych elementów.

■ BUDOWA – Opis urządzenia

1. Rozrusznik
2. Zbiornik paliwa
3. Pokrywa silnika
4. Wyłącznik zapłonu
5. Dźwignia przepustnicy
6. Aplikator smaru
7. Wiertło



■ Opis etykiet bezpieczeństwa



- Ogólny symbol niebezpieczeństwa. **UWAGA!** Zachowaj ostrożność.



- Twoja instrukcja zawiera specjalne komunikaty zwracające uwagę na potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa, uszkodzenia maszyny, a także pomocne informacje dotyczące obsługi i serwisowania. PROSIMY O UWAŻNE PRZECZYTANIE WSZYSTKICH INFORMACJI, ABY UNIKNĄĆ OBRAŻEŃ I USZKODZENIA MASZINY.



- Podczas obsługi urządzenia nosić ochronę oczu, słuchu i głowy.



- Podczas obsługi wiertnicy i wiertła należy nosić antypoślizgowe, wytrzymałe rękawice ochronne.



- Nosić mocne obuwie ochronne lub buty z antypoślizgową podeszwą i wkładką zapobiegającą przebicciu.

Ostrzeżenie dla użytkowników

1. Silnik spalinowy musi być zasilany mieszanką paliwową w proporcji 50: 1 benzyny 95 do oleju do silników dwusuwowych marki Oleo-Mac, typu EUROSINT lub PROSINT.
2. Silnik wymaga 3 do 5 minut pracy silnika na niskich obrotach po uruchomieniu i przed zatrzymaniem. Aby zapobiec uszkodzeniu niektórych części lub obrażeniom ciała spowodowanym gwałtowną pracą silnika.
3. Obroty z dużą prędkością bez obciążenia są zabronione! Surowo zabrania się gwałtownego zatrzymywania silnika przy dużej prędkości obrotowej.
4. Podczas dolewania paliwa silnik musi być wyłączony, źródła ognia muszą znajdować się daleko, a palenie jest zabronione.
5. Aby uniknąć porażenia prądem, nie dotykaj nasadki świecy zapłonowej i przewodu przewodzącego podczas pracy silnika.
6. Powierzchnie tłumika i cylindra są bardzo gorące, ręce oraz pozostałe części ciała trzymać z dala od rozgrzanych elementów. Dzieci muszą zachować bezpieczny odstęp od pracującej maszyny.

■ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Podstawowe środki ostrożności

- Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję, aż w pełni zrozumiesz i będziesz przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa, środków ostrożności i instrukcji obsługi, zanim zaczniesz używać urządzenia.
- Należy ograniczyć korzystanie z wiertnicy tylko dla dorosłych użytkowników, którzy rozumieją i mogą przestrzegać zasad bezpieczeństwa, środków ostrożności i instrukcji obsługi zawartych w niniejszej instrukcji. Osoby niepełnoletnie nie powinny nigdy używać urządzenia.
- Nie wolno obsługiwać urządzenia, gdy jesteś zmęczony, chory, zdenerwowany albo po spożyciu alkoholu, narkotyków lub lekarstw.

Musisz być w dobrej kondycji fizycznej i być sprawny umysłowo. Praca wiertnicą jest męcząca. Jeśli

jestes w tanie, który może ulec pogorszeniu w wyniku ciężkiej pracy, zasięgnij porady lekarza przed uruchomieniem maszyny. Zachowaj szczególną ostrożność w trudnych warunkach pracy.

- Dzieci, osoby postronne i zwierzęta należy trzymać w odległości co najmniej 15 metrów od pracującej maszyny. Nie pozwól, aby osoby postronne, dzieci lub zwierzęta znajdowały zbliżały się do pracującej wiertnicy.



- Podczas pracy wiertnicą glebową należy zawsze nosić atestowaną odzież ochronną. Noszenie odzieży ochronnej nie eliminuje ryzyka obrażeń, ale zmniejsza skutki obrażeń w razie wypadku. Skonsultuj się z zaufanym dostawcą, aby wybrać sprzęt zgodny z przepisami. Odzież musi być odpowiednia i nie utrudniać pracy. Nosić przylegającą odzież chroniącą przed zranieniem. Najbardziej idealne są kurtki ochronne i ogrodniczeki. Nie noś ubrań, szalików, krawatów ani bransoletek, które mogą utknąć w gałązkach. Długie włosy należy związać i zabezpieczyć (np. opaskami, czapkami, hełmami itp.). Noś obuwie ochronne lub buty z antypoślizgową podeszwą i wkładką antyprzebiciową. Noś kask ochronny w miejscach, w których mogą spadać przedmioty. Noś okulary ochronne lub osłony twarzy. Stosuj środki ochrony przed hałasem: na przykład słuchawki z redukcją szumów lub zatyczki do uszu. Stosowanie ochraniaczy na uszy wymaga dużo większej uwagi i ostrożności, ponieważ odbieranie sygnałów dźwiękowych o niebezpieczeństwie (krzyki, alarmy itp.) Jest ograniczone. Załóż rękawiczki.
- Użyczaj wiertnicę tylko doświadczonym użytkownikom, którzy są w pełni zaznajomieni z obsługą urządzenia i właściwą metodą użytkowania. Rozdaj innym użytkownikom instrukcję z instrukcją obsługi, z którą muszą się zapoznać przed użyciem maszyny.
- Codziennie sprawdzaj wiertnicę, aby upewnić się, że urządzenie, ze względów bezpieczeństwa działa prawidłowo.
- Nigdy nie używaj uszkodzonego, zmodyfikowanego lub nieprawidłowo naprawionego lub zmontowanego urządzenia. Nie usuwaj, nie uszkadzaj ani nie wyłączaj żadnych urządzeń zabezpieczających. Zawsze wymieniaj wiertło natychmiast, jeśli zostanie uszkodzone, złamane lub zostanie uszkodzone w inny sposób.
- Dokładnie zaplanuj swoją pracę z wyprzedzeniem. Nie rozpoczynaj wiercenia, dopóki nie uzyskasz wolnej przestrzeni roboczej i pewnej pozycji.
- Wszystkie czynności związane z obsługą wiertnicy, poza czynnościami przedstawionymi w niniejszej instrukcji, muszą być wykonywane przez kompetentny personel serwisowy.
- Wiertnica może być używana wyłącznie do wiercenia otworów w glebie. Zabrania się pracy w twardych materiałach oraz zakamienionej glebie. Nie używaj maszyny jako dźwigni do podnoszenia, przenoszenia lub łamania przedmiotów, ani nie blokuj jej na stałych wspornikach. Zabrania się stosowania na wałku odbioru mocy narzędzi lub innych przystawek, które nie są wskazane przez producenta.

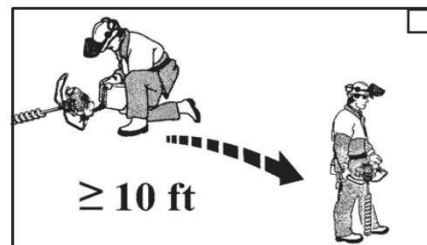
2. Postępowanie z paliwem

OSTRZEŻENIE: Benzyna jest paliwem wysoce łatwopalnym.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas

obchodzenia się z benzyną lub mieszanką paliwową. Nie palić ani nie zbliżać ognia ani płomieni do zbiornika paliwa.

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru i oparzeń, obchodź się z paliwem ostrożnie. Jest wysoce łatwopalne.
- Mieszaj i przechowuj paliwo w pojemniku przystosowanym do przechowywania benzyny.
- Mieszaj paliwo na zewnątrz, gdzie nie ma iskier ani płomieni.
- Wybierz czyste podłoże, wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć przed uzupełnieniem paliwa.
- Powoli odkręcaj korek wlewu paliwa, aby obniżyć ciśnienie i zapobiec wyciekowi paliwa ze zbiornika.
- Dokręć mocno korek wlewu paliwa po tankowaniu. Wibracje urządzenia mogą spowodować poluzowanie lub wyciek nieprawidłowo dokręconego korka wlewu paliwa i rozlanie dużej ilości paliwa.
- Wytrzyj rozlane paliwo z urządzenia. Przesuń się o 3 m od miejsca tankowania przed uruchomieniem silnika.
- Nie próbuj spalać rozlanego paliwa pod żadnym pozorem.
- Nie palić podczas pracy z paliwem lub podczas obsługi wiertnicy.
- Przechowuj paliwo w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu.
- Nigdy nie umieszczaj wiertnicy w miejscu łatwopalnym, takim jak suche liście, słoma, papier itp.
- Przechowuj urządzenie i paliwo w miejscu, w którym opary paliwa nie mają kontaktu ze źródłem iskier lub otwartego ognia z podgrzewaczy wody, silników elektrycznych lub przełączników, itp.
- Nigdy nie zdejmuj korka ze zbiornika przy pracującym silniku.
- Nigdy nie używaj paliwa do czyszczenia.
- Uważaj, aby nie poplaścić odzieży. Jeśli poplamisz, natychmiast ją wymień.



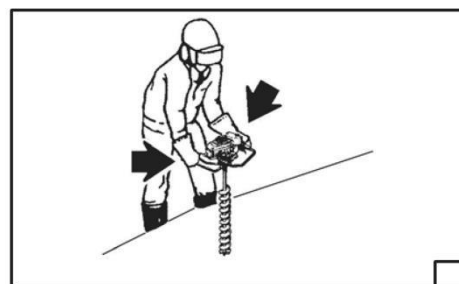
3. Obsługa i bezpieczeństwo

OSTRZEŻENIE: Zawsze trzymaj wiertnicę obiema

rękami, gdy silnik jest uruchomiony.

Użyj mocnego chwytu kciukami i palcami obejmującymi uchwyty wiertnicy.

- Nie zbliżaj żadnych części ciała do pracującej maszyny.
- Zawsze przenoś wiertnicę z wyłączonym silnikiem z wiertłem do tyłu, a tłumik z dala od ciała. Podczas transportu pojazdem należy odpowiednio zabezpieczyć maszynę, aby zapobiec obracaniu się, rozlaniu paliwa i jej uszkodzeniu.
- Nie obsługiwać wiertnicy jedną ręką! Obsługa jedną ręką może spowodować poważne obrażenia ciała pomocników operatora, osób postronnych lub dowolnej kombinacji tych osób. Wiertnica jest przeznaczona do obsługi oburęcznej.



- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że wiertnica nie dotyka żadnego przedmiotu.
- Wyłączyć silnik przed odstawieniem wiertnicy. Nie pozostawiaj pracującego silnika bez nadzoru.
- Używaj wiertnicy tylko w dobrze wentylowanych miejscach, nie używaj maszyny w atmosferach wybuchowych lub łatwopalnych lub w zamkniętych pomieszczeniach. Uważaj na zatrucie tlenkiem węgla.
- Nie używaj maszyny stojąc na drabinie lub podeście. Zawsze wierz z pewnej i bezpiecznej pozycji.
- Nie pracuj w pobliżu kabli elektrycznych.



OSTRZEŻENIE - Kontakt z kablami lub przewodami elektrycznymi może spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku porażenia prądem.

Urządzenie nie jest izolowane.

- Uchwyty powinny być suche, czyste i wolne od oleju lub mieszanki paliwowej.
- Gdy wiertnica jest uruchomiona, mocno chwyć lewy uchwyt lewą ręką, a prawy uchwyt prawą ręką.
- Nigdy nie podnosić urządzenia powyżej ramion.

OSTRZEŻENIE - Uderzenie obracającego się wiertła w twardy obiekt w glebie, w wyniku czego spowolnienie lub zatrzymanie wiertła powoduje powstanie sił reakcji. Przeniesienie sił obrotowych (reaktywnych) może spowodować, że uchwyty obróć się nagle w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, co może spowodować utratę kontroli lub spowodować uderzenie operatora lub zrzucenie go na ziemię, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

4. Środki ostrożności w celu zmniejszenia ryzyka wibracji

- Noś rękawiczki i trzymaj ręce w cieple.
- Utrzymuj wiertło ostre i dobrze konserwowane. Tępe wiertło wydłuży czas pracy, zwiększy wibracje przenoszone na dłonie.
- Przez cały czas trzymaj mocno, ale nie ściskaj uchwytów stałym, nadmiernym naciskiem, rób częste przerwy. Wszystkie wyżej wymienione środki ostrożności nie gwarantują, że nie doprowadzisz do choroby białych palców lub zespołu cieśni nadgarstka. Dlatego stali i regularni użytkownicy powinni uważnie przyjrzeć się kondycji swoich dłoni i palców. Jeśli pojawi się którykolwiek z powyższych objawów, natychmiast zasięgnij porady lekarza.

5. Środki ostrożności dotyczące konserwacji

OSTRZEŻENIE - Nigdy nie używaj wiertnicy, która jest uszkodzona, nieprawidłowo wyregulowana lub nie jest całkowicie i bezpiecznie zmontowana.

OSTRZEŻENIE - Upewnij się, że wiertło przestaje się poruszać po zwolnieniu dźwigni przepustnicy. Jeśli wiertło porusza się na biegu jałowym, gaźnik może wymagać regulacji, patrz rozdział Obsługa - Regulacja gaźnika. Jeśli wiertło porusza się na biegu jałowym po wykonaniu regulacji, należy skontaktować się z dealerem serwisowym w celu regulacji i przerwać użytkowanie do czasu wykonania naprawy.

- Nigdy nie modyfikuj wiertnicy w jakikolwiek sposób.
- Uchwyty powinny być suche, czyste i wolne od oleju lub mieszanki paliwowej.

OSTRZEŻENIE - Należy używać wyłącznie zalecanych akcesoriów i części zamiennych.

- Nigdy nie dotykaj wiertła ani nie próbuj serwisować urządzenia, gdy silnik jest uruchomiony.
- Nigdy nie używaj paliwa do czyszczenia.
- Przechowuj wiertnicę ułożoną na podłożu w suchym miejscu, nad ziemią z pustymi zbiornikami.
- Jeśli wiertnica nie nadaje się już do użytku, zutylizuj ją w odpowiedni sposób, bez szkody dla środowiska, przekazując lokalnemu dealerowi, który zapewni jej prawidłową utylizację.
- W przypadku uszkodzenia lub pęknięcia należy natychmiast wymienić wszelkie zabezpieczenia.

OSTRZEŻENIE - Tłumik i inne części silnika (np. ożebrowanie cylindra, świeca zapłonowa) nagrzewają się podczas pracy i pozostają gorące przez chwilę po zatrzymaniu silnika. Aby zmniejszyć ryzyko poparzenia, nie dotykaj tłumika i innych części, gdy są gorące.

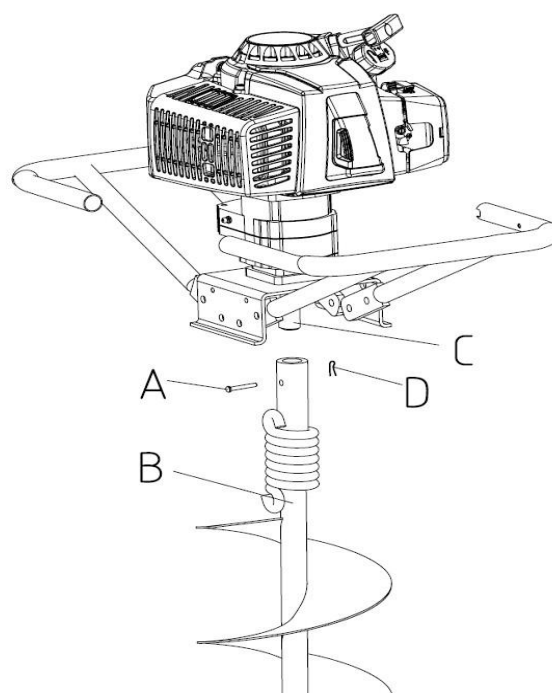
Środowisko, recykling i utylizacja



Opakowania i produkty należy odpowiednio zutylizować, przekazując do odpowiedzialnego zakładu utylizacji. Opakowania kartonowe i sprzęt elektryczny można na przykład zabrać do odpowiedniego punktu odbioru materiałów do recyklingu lub wygodnie zutylizować za pośrednictwem producenta. Dzięki Twojej współpracy możemy przyczynić się do ochrony naszego środowiska poprzez recykling materiałów z powrotem do procesu produkcyjnego. Uwaga: Nie wyrzucaj tego produktu do śmietnika. Części z tworzyw są odpowiednio oznakowane do recyklingu tworzyw sztucznych.

■ MONTAŻ

Włożyć wałek odbioru mocy (C) do gniazda na końcówce wiertła (B) i zabezpieczyć go za pomocą kołka blokującego (A) i zawlecзки (D).



1. Przed rozpoczęciem

- (1)) Upewnij się, że w pobliżu nie ma ludzi ani zwierząt;
- (2) Sprawdź szczegółowo wiertnicę , upewnij się że jest bezpieczna;
- (3)) Ustaw dźwignię gazu w najniższym położeniu;
- (4) Paliwo dolewaj w odległości od miejsca pracy co najmniej 3 m.

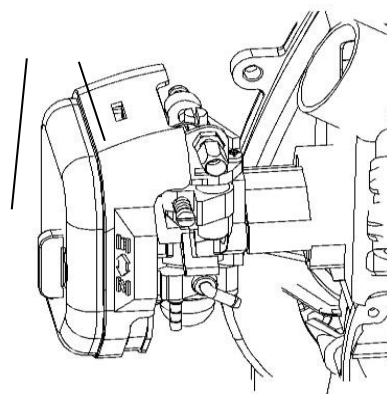
2. Uruchomienie

- (1)) Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji startowej;
- (2) Wciśnij pompkę paliwa kilka razy, aż napełni się paliwem, tzn. paliwo wypłynie z przezroczystej rurki. Patrz rysunek (2);
- (3) Ustaw ssanie, patrz rysunek (1), zamknąć jeśli silnik jest zimny w pełni otworzyć, gdy silnik jest gorący; (1) (2)
- (4) Pociągnij lekko rozrusznik 3-5 razy, aby wtłoczyć paliwo do cylindra. Następnie pociągnij szybko, aby uruchomić silnik. Uwaga: Po uruchomieniu linka startowa powinna być powoli cofnięta ręcznie. Jeśli linka za szybko się cofa, może to spowodować uszkodzenie rozrusznika;

- (5) Po uruchomieniu ustaw ssanie powoli w pozycji pełnego otwarcia;

- (6) Ustaw dźwignię gazu we właściwej pozycji do pracy z niską prędkością przez 3-5 minut, Aby rozgrzać silnik, następnie możesz zacząć pracę.

Nowa maszyna nie powinna pracować w pozycji pełnego otwarcia gazu w ciągu pierwszych 4 godzin. Prędkość powinna być kontrolowana na poziomie 4000-5000 obr / min, umożliwiając w ten sposób dotarcie silnika i niezawodną pracę.



3. Wyłączanie silnika

- (1)) Ustaw dźwignię gazu w najniższym położeniu, aby silnik pracował więcej niż 30 sekund;
- (2) Wyłącznik zapłonu przestaw w pozycję STOP, aby zatrzymać maszynę.

OSTRZEŻENIE – Noś rękawice antywibracyjne oraz ochronniki słuchu.

OSTRZEŻENIE - Podczas pracy trzeba nosić odzież ochronną przylegającą do ciała.

OSTRZEŻENIE - Czas ciągłej pracy nie można przekraczać godziny ciągłej pracy.

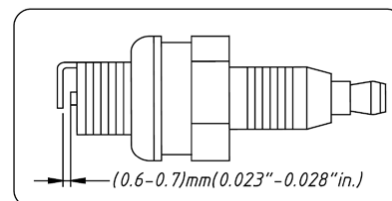
■KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

1. Okresowa kontrola Czyszczenie

- Często czyścić wkład filtra powietrza (1).

2. Sprawdź świecę zapłonową

- wyczyścić osad, wyreguluj szczelinę świecy zapłonowej od 0.6-0.7mm (0,023" -0,028")
- Oczyszczyć otwór wydechowy cylindra i tłumik.
- Dokładnie sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa lub oleju.
- Smaruj przekładnię co 25 godzin użytkowania.



3. Długotrwałe przechowywanie

- Sprawdź, wyczyść i napraw urządzenie, jeśli to konieczne.
- Usuń całe paliwo ze zbiornika oraz gaźnika.
- Uruchom silnik - spowoduje to zużycie całego paliwa w przewodzie paliwowym i gaźniku.
- Wyjmij świecę zapłonową i wlej jedną łyżeczkę czystego oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej cylindra - wymień świecę.
- Przechowywać w czystym, suchym i wolnym od kurzu miejscu.

TRANSPORT

Przygotuj urządzenie do transportu;

1. Oczyszczyć urządzenie
2. Spuścić paliwo ze zbiornika do odpowiedniego kanistra
3. Jeżeli to możliwe, zdemontuj wiertło.

Transport

Zabezpiecz urządzenie i wiertło przed przemieszczaniem się na skrzyni transportowej najlepiej poprzez spięcie pasami przeznaczonymi do tego celu.

Rozwiązywanie problemów

Problem			Prawdopodobna przyczyna	Porada	
Brak ciśnienia w cylindrze	Świeca zapłonowa w porządku	Układ paliwowy		Zanieczyszczony filtr paliwa	Wymień lub wyczyść filtr paliwa
		Układ zasilania prawidłowy	Paliwo	Paliwo jest zbyt brudne, woda w paliwie, mieszanka paliwa z olejem jest niewłaściwa	Zastąpić paliwo paliwem dobrej jakości, w odpowiedniej mieszance
	Układ paliwowy w porządku	Przewód wysokiego napięcia nieuszkodzony	Świeca	Świeca zapłonowa zabrudzona oleistymi osadami, osad na izolacji świecy, przerwa na świecy jest za duża albo za mała	Oczyszczyć tłuste osady, wymienić świecę zapłonową, wyregulować przerwę (0,6-0,7 mm)
		Przewód wysokiego napięcia niesprawny		Przewód wysokiego napięcia naruszony lub zerwany, cewka poluzowana	Wymienić lub dokręcić
Układ zasilania sprawny	Układ zapłonowy sprawny	Brak kompresji		Pierścień tłoka pęknięty, pierścień tłokowy zapieczony, poluzowana świeca zapłonowa, uszczelka cylindra i skrzyni uszkodzona	Wymienić cylinder kpl. na nowy, dokręcić świecę, wymienić uszczelkę
		Kompresja prawidłowa		Przewód wysokiego napięcia i świecy uległ awarii, wyłącznik zepsuty lub zwarcie	Naprawić przewód wysokiego napięcia świecy lub wymienić

POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKU LUB AWARII

Wyłącz urządzenie

Wezwij pomoc medyczną

Udziel pierwszej pomocy rannym.

Ocena ryzyka resztkowego

Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania się obsługującego urządzenie. Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- nie stosowanie się do zasad bezpieczeństwa opisanych w instrukcji obsługi,
- używanie maszyny do innych celów niż opisane w instrukcji obsługi,
- przebywanie osób postronnych, szczególnie dzieci, podczas pracy maszyny,
- samowolne dokonywanie jakichkolwiek przeróbek,
- czyszczenie maszyny podczas pracy,
- pracy przy otwartych osłonach,
- przy manipulowaniu w obrębie zespołu napędowego i elementów ruchomych maszyny podczas pracy,
- sprawdzania stanu technicznego maszyny i wykonywania obsługi lub napraw przy pracującej maszynie,

Producent nie ponosi odpowiedzialności w związku z użytkowaniem urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem lub przypadkiem obsługi i konserwacji niezgodnie z zaleceniami przedstawionymi w instrukcji obsługi.

■ DANE TECHNICZNE

Model		WRG 2	WRG 1
Typ		Dwuosobowa	Jednoosobowa
Ciężar netto kg		10.4	9.5
Rozmiar bez wiertła		670 × 360 × 440	520 × 340 × 360
Opcjonalne wiertła dopuszczone do pracy		80/100/150/200/250/300mm czołowe	
Przeniesienie napędu		Automatyczne sprzęgło odśrodkowe, przekładnia zębata	
Przełożenie przekładni		37 : 1	
Moc maksymalna		3,9 KM	2,7 KM
	Typ	1 cyl. chłodzony powietrzem 2 -suw	1 cyl. chłodzony powietrzem 2 -suw
	Pojemność skokowa cm ³	63,3	51,7
	Pojemność zbiornika paliwa l	1,3	1,1
	Paliwo	Mieszanina 50 : 1 (olej PROSINT, EUROSINT)	
	Gaźnik	Membranowy, przepustnica obrotowa	
	Układ zapłonowy	Koło magnesowe, bezstykowy, sterowany elektronicznie	
	Świeca zapłonowa	L8RTC	L8RTC
Rozrusznik		Ręczny	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej dB (A)		115	112
Zmierzony poziom mocy akustycznej dB(A)		112,4	109,1

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany danych technicznych bez osobnego poinformowania użytkownika.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
Nr 09/2024

VICTUS-EMAK Sp. z o.o.,
ul. Karpia 37, 61-619 POZNAŃ

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że produkty:

Wiertnica glebowa WRG1 - nr seryjny 2410001 - 2419999
Wiertnica glebowa WRG2 - nr seryjny 2420001 - 2429999

odpowiadają przepisom bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska zawartych w Dyrektywach:

- **2006/42/EC** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. dot. maszyn i elementów bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE z dnia 09.06.2006; L157 str. 24)
- **2014/30/EC** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. dot. kompatybilności elektromagnetycznej Dz. Urz. UE z dnia 29.03.2014; L96/79)

oraz spełniają wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 roku w sprawie wymogów dotyczących emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach.

W celu uzupełnienia odpowiednich wymogów bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska zawartych w Dyrektywach:

1. 2006/42/EC uwzględnione są następujące normy zharmonizowane:
 - EN ISO 12100:2010
2. 2014/30/EC, uwzględnione są następujące normy zharmonizowane:
 - EN ISO 14982:2009

Deklarujemy również, że wymienione modele wiertnicy glebowej spełniają wymagania Dyrektyw **2000/14/EC** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2000 r. dotyczącej emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń, zmienionej Dyrektywą 2005/88/WE .

- Zmierzony poziom mocy akustycznej badanego wzorca wiertnicy wynosi:
modelu WGR1 - 109,1 dB(A), modelu WGR2 - 112,4 dB(A)
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej wynosi :
modelu WGR1 - 112 dB(A), modelu WGR2 - 115 dB(A)

Zastosowana procedura oceny zgodności wg załącznika nr V do Dyrektywy 2000/14/WE.

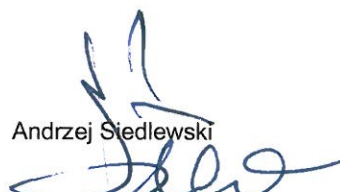
Miejsce złożenia i przechowywania dokumentacji technicznej:
Victus Emak Sp. z o.o. – ul. Karpia 37, 61-619 POZNAŃ.

Ta deklaracja zgodności traci swoją ważność, jeżeli wiertnica glebowa zostanie zmieniona lub przebudowana bez naszej zgody.

Przy przekazaniu własności wiertnicy innym osobom należy przekazać maszynę wraz z instrukcją obsługi i deklaracją zgodności.



Poznań, 25 listopada 2024 r.


Andrzej Stedlewski
Prezes Zarządu